



## Tableau de bord des instruments

Veuillez consulter le manuel d'entretien de l'équipement de première monte autorisé pour obtenir des directives détaillées sur la pose. Si vous manquez d'expérience ou si vous ne disposez pas d'outils adéquats ou des manuels, veuillez-vous adresser à un technicien qualifié.



**TEMPS de remplacement :**

**1** heure

## SYMPTÔMES COURANTS

- Rétroéclairage ne fonctionne pas
- Aiguille du manomètre inexacte, irrégulière ou inopérante
- Variateur d'éclairage inopérant
- Languettes de montage du boîtier du groupe d'instrument brisées
- Lentilles en acrylique fissurées, non transparentes, tachées
- Affichage des informations sur le centre de messagerie intermittent ou inopérant
- Lecture de l'odomètre vide, vacillante ou erronée
- Boutons-poussoir du compteur des kilomètres du déplacement desserrés, manquants ou ne fonctionnant pas
- Incapacité de passer à la bonne langue sur l'écran de l'odomètre

## AVANT D'INSTALLER

Avant d'installer le tableau de bord des instruments de remplacement, lire tous les bulletins de service technique publiés par le fabricant d'équipement d'origine pertinents au tableau de bord des instruments. Suivre les procédures de diagnostic et de correction comme indiquées sur le bulletin.



**Niveau de compétence:**

Technicien d'entretien de classe

**C**  
ou supérieure

## CONSEILS

- Récupérer tous les codes de diagnostic avant de commencer les réparations
- Suivre les étapes du fabricant d'origine pour les essais et l'inspection en fonction des codes de diagnostic récupérés.
- Rechercher les bulletins de service technique connexes publiés par le fabricant d'origine et suivre les étapes sur le bulletin, si pertinentes aux symptômes.
- Débrancher les deux câbles de la batterie en commençant par le câble négatif avant de commencer le remplacement du tableau de bord des instruments.
- Sur les véhicules ayant un levier de vitesse monté sur la colonne de direction, le levier de vitesse sera dans le 1er rapport afin de pouvoir retirer la garniture du tableau de bord. Utiliser des cales de roues pour empêcher le véhicule de rouler.
- L'appui-genou se trouvant sous la colonne de direction et au-dessus des pédales doit être abaissé pour accéder aux retenues de la garniture du tableau de bord.
- Faire attention lors du retrait de l'ensemble de la collerette de la garniture du tableau de bord, car elle peut facilement se briser. Il sera peut-être nécessaire de déplacer la collerette d'un côté à l'autre pour dégager le groupe d'instruments, la radio et la colonne de direction.
- Lors de la repose des câbles de batterie, brancher d'abord le câble positif puis le câble négatif.

## BRISE MYTHE

**Mythe :** Les problèmes avec l'affichage numérique, comme un odomètre et un centre de messagerie sont toujours causés par un problème avec la carte de circuit du groupe d'instrument.

**Mythe éclaté :** Pas nécessairement. Bien que le groupe d'instruments est la cause la plus probable, une autre cause pourrait être une erreur de logiciel nécessitant une reprogrammation avancée aux plus récents calibrages du fabricant d'origine.

VOUS AVEZ DES QUESTIONS SUR CETTE PIÈCE?

**APPELZ LE 888-280-8324**

Du lundi au vendredi