



Tablero del panel de instrumentos

Consulte el manual de servicio del equipo original autorizado para conocer las instrucciones detalladas para la instalación. Si no cuenta con experiencia, herramientas o manuales adecuados, busque los servicios de un técnico calificado.



TIEMPO
de reemplazo:

1 hora

SÍNTOMAS COMUNES

- No funciona la luz posterior
- Aguja del medidor imprecisa, errática o que no funciona
- La característica de atenuación de luz variable no funciona
- Lengüetas de montaje de la caja del tablero quebradas
- Visor del centro de mensajes de información del conductor intermitente o no funciona
- Odómetro en blanco o que parpadea o lectura errónea
- Botones de restablecimiento momentáneo del cuentakilómetros flojos, faltantes o que no funcionan
- Incapacidad de alternar al idioma correcto en la pantalla del odómetro
- Lente acrílica agrietada, opaca, manchada

ANTES DE INSTALAR

Antes de instalar el tablero del panel de instrumentos, revise los boletines de servicio técnico expedidos por el fabricante original en relación con el tablero del panel de instrumentos (IPC). Siga los procedimientos de diagnóstico y correctivos que se detallan en el boletín.



Nivel de habilidad:

Técnico de servicio

C

o superior

CONSEJOS

- Recupere todos los códigos de problemas de diagnóstico antes de intentar realizar reparaciones.
- Siga los pasos del fabricante original para la realización de pruebas e inspección de acuerdo con los códigos de problemas de diagnóstico recuperados.
- Busque los Boletines de Servicio Técnico del fabricante original y siga sus pasos, si estuvieran relacionados con los síntomas.
- Desconecte ambos cables de la batería, comenzando con el cable negativo, antes de intentar sustituir el tablero del panel de instrumentos (IPC, por sus siglas en inglés)
- En los vehículos con caja de velocidad montada en la columna de la dirección, la caja de velocidad debe posicionarse en 1.º velocidad para quitar el bisel de la moldura del tablero. Use cuñas para las ruedas del vehículo para evitar que el vehículo ruede.
- Es posible que la almohadilla para rodilla ubicada debajo de la columna de la dirección y arriba de los pedales deba bajarse para acceder a los retenes inferiores del bisel de la moldura del tablero.
- Tenga cuidado al quitar el bisel de la moldura del tablero entero del vehículo, ya que se quiebra fácilmente. Puede ser necesario quitar el bisel de lado a lado para evitar el tablero, la radio y la columna de la dirección.
- Al volver a instalar los cables de la batería, conecte primero el cable positivo y, después, el cable negativo.

DESTRUCTOR DE MITOS

Mito: Los problemas con las pantallas digitales, tales como el odómetro y el centro de mensajes, son casi siempre causados por un problema en la placa de circuitos del tablero.

Destructor de mitos: No necesariamente. Si bien es más probable que el tablero sea la causa, otra causa podría ser un error de software que requiere programación avanzada con la más reciente calibración del fabricante original.

¿TIENE PREGUNTAS SOBRE ESTA PIEZA?
LLAME AL 888-280-8324

De lunes a viernes