



Moteur pour essuie-glace

Veillez consulter le manuel d'entretien de l'équipement de première monte autorisé pour obtenir des directives détaillées sur la pose. Si vous manquez d'expérience ou si vous ne disposez pas d'outils adéquats ou des manuels, veuillez-vous adresser à un technicien qualifié.



Temps de
remplacement :

< 1 heure

AVANT D'INSTALLER

- Une résistance dans la mise à la terre au moteur d'essuie-glace peut causer un défaut de fonctionnement, ne pas s'arrêter ou ne pas se positionner pas correctement Raccorder une tresse de masse d'une bonne mise à la terre au carter du moteur pour garantir une bonne connexion. Si le moteur fonctionne, vérifier la bonne connexion du câblage de la mise à terre, de la cosse de mise à la terre ou de la tresse de masse, le cas échéant. Si le moteur ne fonctionne toujours pas correctement, vérifier l'interrupteur et le circuit.
- Si le moteur d'origine est couvert par une protection contre les éclaboussements ou un coffret de protection, s'assurer que le moteur de remplacement est installé de la même façon.
- Avant d'installer le moteur de remplacement, inspecter visuellement le connecteur des loquets et rainures de clavette du faisceau électrique. Remplacer le connecteur s'il est endommagé.
- Si le moteur d'essuie-glace de remplacement ne s'arrête pas au bon endroit, la cause probable est une tension appliquée à la pièce avant son installation, l'enlevant de la position d'arrêt. Enlever la tringlerie de l'unité installée, faire fonctionner le moteur à vitesse élevée pendant 5 secondes, puis passer à la position d'arrêt. Reposer la tringlerie de manière à ce que les bras d'essuie-glace soient sur la position d'arrêt. Faire fonctionner pour vérifier le bon fonctionnement. S'il ne fonctionne pas bien, tester la mise à la terre et consulter le manuel d'entretien du véhicule pour connaître les procédures d'installation spécifiques. Les pièces de remplacement sont livrées dans la bonne position d'arrêt.
- Certaines anciennes applications sont dotées d'un contrôle de pulsion sur le moteur d'essuie-glace. Si le moteur d'essuie-glace ne se positionne pas après le remplacement du contrôle de pulsion, il se peut que les bras de contact sur le contrôle de pulsion ne contactent pas le moteur d'essuie-glace. Il est possible que les broches de contact soient pliées. Il faut vérifier la position des bras de contact avant de procéder à l'installation. Les contacts devraient se trouver à environ 25 mm (1 po) au-dessus de la carte de circuits imprimés. Un positionnement précis du contact assure le bon fonctionnement du moteur d'essuie-glace pour que le balai retrouve sa position de départ appropriée.
- Pour protéger le moteur d'essuie-glace de remplacement ou la carte de commande, s'assurer que l'eau ne s'égoutte pas sur le moteur d'essuie-glace. Enlever tous les débris susceptibles d'empêcher ou de réduire le débit des eaux d'écoulement vers la gauche ou vers la droite des compartiments d'aile. S'assurer également de vérifier le fonctionnement de l'interrupteur et l'état du câblage associé.
- Faire attention en travaillant sur le mécanisme d'essuie-glace. Si la clé est en position de marche et que la manette de l'essuie-glace est sur « intermédiaire », le moteur peut démarrer de manière imprévue.

CONSEILS

- Débrancher la borne de batterie négative avant de remplacer le moteur d'essuie-glace.
- Attendre au moins 90 secondes avant de déconnecter le câble de la borne négative (-) de la batterie afin de prévenir l'activation du pré-tendeur du coussin gonflable et de la ceinture de sécurité.
- Vérifier que la masse du châssis ou de la carrosserie est connectée tel que conçu et serrer au couple spécifié indiqué dans le manuel d'entretien.
- Vérifier qu'il n'y a pas de corrosion sur le connecteur du moteur d'essuie-glace et que les bornes font un bon contact.
- Isoler le moteur d'essuie-glace du faisceau électrique et exécuter un essai au banc pour vérifier si le moteur est la source du problème.
- Utiliser un levier courbé pour retirer les capuchons des bras d'essuie-glace afin d'accéder aux écrous de blocage des bras d'essuie-glace.
- Utiliser un extracteur de bras d'essuie-glace pour les retirer de l'arbre denté sur le moteur d'essuie-glace.
- Utiliser une dégrafeuse de garniture pour tirer les agrafes en plastique qui retiennent le panneau d'entrée d'air du capot et le déflecteur d'eau.
- Certaines applications ont des joints entre les ailes, le pare-brise et le panneau d'entrée d'air du capot. Veiller à bien installer les joints avant de remplacer le panneau d'entrée d'air du capot.
- Certaines applications utilisent un ruban double-face pour retenir les joints du capot. Veiller à utiliser un ruban de remplacement ayant le même pouvoir adhésif.
- Faire fonctionner les essuie-glace avant tout en giclant de l'eau ou du liquide lave-glace sur le pare-brise. Veiller à ce qu'il n'y ait pas d'obstacles entre les balais et les piliers en « A ».
- Afin que les bras d'essuie-glace reprennent une bonne position lors de l'intermittence et du stationnement dissimulé, le bras de manivelle doit être initialisé avec le moteur d'essuie-glace de remplacement.
- Lors de l'installation d'un moteur d'essuie-glace avec une pompe à gicleurs intégrée, veiller à faire un essai de la pompe à gicleurs avant de remplacer le moteur.
- Certains moteurs de remplacement ne sont pas livrés avec le connecteur en raison des nombreuses configurations de connecteur utilisées par le fabricant d'origine selon le design spécifique du moteur d'essuie-glace. Ceci implique qu'il faudra transférer l'ensemble du connecteur et du circuit imprimé du moteur d'origine au remplacement.
- Vérifier que les évacuations de la carrosserie et de l'auvent sont dégagées et que toutes les gaines, les protections, les coupe-froids sont intacts pour éviter la défaillance de cette pièce de rechange.



Niveau de compétence:

Technicien d'entretien de classe

C

ou supérieure

VOUS AVEZ DES QUESTIONS SUR CETTE PIÈCE?

APPELEZ LE 888-280-8324

Du lundi au vendredi