



Motor de limpiaparabrisas

Consulte el manual de servicio del equipo original autorizado para conocer las instrucciones detalladas para la instalación. Si no cuenta con experiencia, herramientas o manuales adecuados, busque los servicios de un técnico calificado.



TIEMPO
de reemplazo:

< 1 hora

ANTES DE INSTALAR

- Un motor de limpiaparabrisas que no funciona o no se apaga o no queda inactivo en la posición correcta puede estar funcionando incorrectamente debido a resistencia en la vía de conexión a tierra al motor. Conecte una tira de conexión a tierra de una tierra correcta a la caja del motor para asegurar una conexión correcta. Si el motor funciona, verifique la conexión a tierra del mazo de cableado, la orejeta de tierra del terminal o la tira de conexión tierra, si están equipados, para determinar una conexión correcta. Si el motor continúa con problemas para funcionar, verifique el interruptor y el mazo del circuito de control.
- Si el motor original está cubierto por una protección contra salpicaduras o un cerramiento de protección, asegúrese de que el motor de reemplazo se instale de la misma manera.
- Antes de instalar el motor de reemplazo, inspeccione visualmente las trabas de bloqueo y los chaveteros del conector del mazo del vehículo. Si el conector está dañado, reemplácelo.
- Si el motor de limpiaparabrisas de reemplazo se detiene en una posición incorrecta, la causa probable es que se aplicó energía a la unidad antes de la instalación y se movió fuera de la posición de inactividad correcta. Extraiga la conexión de la unidad instalada, haga funcionar el motor a alta velocidad durante 5 segundos y pase a la posición de inactividad. Vuelva a instalar la conexión para que los brazos del limpiaparabrisas estén en posición de inactividad. Haga funcionar la unidad y verifique que funcione correctamente. Si no funciona correctamente, pruebe la conexión a tierra del motor y consulte el manual de servicio del vehículo para obtener los procedimientos de instalación específicos. Las unidades de reemplazo se proporcionan en la posición de inactividad correcta.
- Algunas aplicaciones anteriores tienen una placa de control de impulsos que se monta en el motor del limpiaparabrisas. Si el motor del limpiaparabrisas no queda en posición de inactividad después de reemplazar la placa de impulsos, el motivo puede ser que los brazos de contacto de la placa del brazo no están en contacto con el motor del limpiaparabrisas. Es posible que se hayan torcido las clavijas de contacto. La posición de los brazos de contacto debe verificarse antes de la instalación. Los contactos deben estar aproximadamente 1 pulgada (25 mm) arriba de la placa de circuitos. La posición correcta de contacto asegura la función apropiada de posición de inactividad del motor de limpiaparabrisas.
- Para proteger el motor del limpiaparabrisas de reemplazo y la placa de impulsos, asegúrese de que no se drene agua sobre el conjunto del motor del limpiaparabrisas. Extraiga cualquier residuo que pudiera bloquear o restringir el flujo de agua de drenaje a las áreas de desagote del parachoques izquierdo o delantero. Asegúrese también de verificar el funcionamiento correcto del interruptor de control y el cableado relacionado.
- Ejerza precaución al trabajar cerca del mecanismo del limpiaparabrisas. Si la llave está colocada y la palanca del limpiaparabrisas está en posición "intermedia", el motor puede iniciarse de manera inesperada.

CONSEJOS

- Desconecte el terminal negativo de la batería antes de intentar reemplazar el motor del limpiaparabrisas.
- Espere al menos 90 segundos después de desconectar el cable del terminal negativo (-) de la batería para evitar la activación de la bolsa de aire y del pretensor del cinturón de seguridad.
- Verifique que la conexión a tierra de la carrocería o del chasis esté conectada según el diseño y que esté apretada al torque según la especificación indicada en el manual de servicio.
- Verifique que el conector del motor del limpiaparabrisas esté libre de corrosión y que los terminales tengan buen contacto.
- Aísle el motor del limpiaparabrisas del mazo del vehículo y lleve a cabo una prueba de banco para verificar que la fuente del problema es el motor.
- Use una herramienta de palanca curva para quitar las tapas de los extremos de los brazos del limpiaparabrisas para acceder a las tuercas de bloqueo del limpiaparabrisas.
- Use un extractor de brazos del limpiaparabrisas para extraer los brazos del limpiaparabrisas del eje aserrado del motor del limpiaparabrisas.
- Use una herramienta para extraer ganchos de guarnición y extraiga los ganchos plásticos que retienen el panel de entrada de aire de la cubierta y el deflector de agua.
- Algunas aplicaciones tienen sellos entre los parachoques, el parabrisas y el panel de entrada de aire de la cubierta. Asegúrese de instalar los sellos en la posición correcta antes de volver a colocar el panel de entrada de aire de la cubierta.
- Algunas aplicaciones usan cinta de doble faz para retener los sellos de la cubierta. Asegúrese de usar cinta de reemplazo con la misma fortaleza adhesiva.
- Haga funcionar los limpiaparabrisas delanteros mientras aplica agua o fluido para lavar sobre el parabrisas. Asegúrese de que no haya interferencia entre las escobillas y los pilares "A".
- Para un lugar correcto de demora y posición oculta de los brazos del limpiaparabrisas, el brazo de carga debe inicializarse en el motor del limpiaparabrisas de reemplazo.
- Si instala un motor de limpiaparabrisas con una bomba de lavador integrada, asegúrese de que la bomba de lavador se pruebe antes de instalar el motor de reemplazo.
- Determinados motores de reemplazo no se proporcionan con el conector debido a las distintas configuraciones de conector usadas por el fabricante original en un diseño de motor de limpiaparabrisas específico. Esto requerirá que el conjunto de conector y placa de circuitos se transfiera del motor original al reemplazo.
- Inspeccione los drenajes de la carrocería y el área de la cubierta para asegurarse de que todos los drenajes de la carrocería estén desobstruidos y que todas las protecciones, los escudos o burletes estén intactos para evitar la falla prematura de esta unidad de reemplazo.



Nivel de habilidad:

Técnico de servicio

C
o superior

¿TIENE PREGUNTAS SOBRE ESTA PIEZA?
LLAME AL 888-280-8324

De lunes a viernes