



Injecteur de carburant diesel

Veillez consulter le manuel d'entretien de l'équipement de première monte autorisé pour obtenir des directives détaillées sur la pose. Si vous manquez d'expérience ou si vous ne disposez pas d'outils adéquats ou des manuels, veuillez-vous adresser à un technicien qualifié.



Temps de remplacement :

< 3 heures

SYMPTÔMES COURANTS

- Ne démarre pas
- Prolongement du démarrage ou démarrage lent
- Ratés ou hésitation
- Diminution économique du carburant

BRISE MYTHE

Mythe : Un additif peut être utilisé pour éliminer l'adhérence, un résidu collant, gommé d'huile brûlée qui s'accumule dans les injecteurs électroniques hydrauliques, ce qui entraîne des démarrages lents, résistance, halètement, hésitation, perte de puissance ou une chute constante de l'économie de carburant.

Mythe éclaté : Faux; l'utilisation d'additifs pour éliminer l'adhérence est une amélioration temporaire. Un lubrifiant peut supprimer l'effet de traînement pour une courte durée seulement. Les lubrifiants ne sont pas conçus pour éliminer les résidus collants d'huile brûlée qui causent l'adhérence des injecteurs. Les symptômes d'adhérence reviendront peu de temps après l'ajout du lubrifiant.

AVANT D'INSTALLER

- Toujours porter une protection pour les yeux.
- Conserver un extincteur d'incendie à poudre chimique de classe B à proximité de l'aire de travail.
- Poser une enseigne indiquant « PRUDENCE INFLAMMABLE » sur l'aire de travail.
- Travailler dans une aire bien ventilée. Ne pas fumer, et garder les étincelles et flammes nues à distance.
- Faire preuve de prudence lorsqu'on travaille à proximité d'un convertisseur catalytique afin de prévenir les risques de brûlures ou d'incendie. Les températures au convertisseur peuvent dépasser les 537 degrés C (1 000 degrés F).
- Débrancher le câble négatif de la batterie (sauf lors de l'exécution de tests pour lesquels la tension de la batterie est requise).
- Utiliser un contenant adéquat pour récupérer et conserver le carburant.
- Ne pas remplacer une conduite de carburant par un tuyau de carburant.
- Raccorder tous les raccords et tuyaux de flexible de carburant débranchés.
- TOUJOURS inspecter l'étanchéité du système d'alimentation lors de sa réparation.

CONSEILS

- Reportez-vous au manuel d'entretien du véhicule pour les procédures spécifiques de sécurité, diagnostic et remplacement. Vous pouvez aussi trouver des spécifications comme la décharge de pression du système d'alimentation, les tests d'équilibre d'injecteur, les tests de fuite de retour, procédures d'amorçage ou de purge ainsi que les spécifications de couple.
- Le défaut de respecter les consignes de sécurité peuvent entraîner de graves blessures.
- Ne pas travailler sur un système d'alimentation tant que la pression n'est pas relâchée et que le moteur n'est pas refroidi. Le carburant dans un système d'alimentation haute pression est chaud et sous une très grande pression. Un carburant sous une telle haute pression peut provoquer des lésions. Le contact avec un carburant chaude peut causer des brûlures.
- Le câblage de l'injecteur de carburant est sous haute tension afin de pouvoir opérer les injecteurs de carburant. Le contact avec un câblage exposé de l'injecteur de carburant peut entraîner un choc électrique. Faire attention lorsqu'on travaille sur ou autour d'un câblage d'injecteur de carburant sous tension.
- Vous reporter aux bulletins d'entretien technique du constructeur du véhicule avant d'effectuer le remplacement des injecteurs. Suivre les procédures du bulletin d'entretien si les symptômes de votre véhicule correspondent à ceux du bulletin.
- L'équipement d'injection de carburant est fabriqué selon des tolérances précises et des écarts fins. Afin de prévenir un dommage au système d'alimentation, il faut travailler en respectant la propreté de ses composants.

MEILLEURES PRATIQUES DE MAINTENANCE

- Un bon entretien du filtre à carburant principal et du filtre de séparation eau-carburant est critique. Il est également important d'utiliser du carburant diesel propre sans eau ni contaminants. Remplacer le filtre à carburant selon les intervalles recommandés par le fabricant d'origine contribuera à protéger le système de carburant contre les contaminants. Se ravitailler auprès d'un distributeur de carburant à grand volume augmente les chances d'avoir un carburant de bonne qualité.
- Il faut toujours remplacer l'huile et le filtre à huile aux intervalles recommandés comme indiqué dans le manuel d'entretien du fabricant d'origine.



Niveau de compétence:

Technicien d'entretien de classe

B
ou supérieure

VOUS AVEZ DES QUESTIONS SUR CETTE PIÈCE?

APPELEZ LE 888-280-8324

Du lundi au vendredi