



Maître-cylindre

Veuillez consulter le manuel d'entretien de l'équipement de première monte autorisé pour obtenir des directives détaillées sur la pose. Si vous manquez d'expérience ou si vous ne disposez pas d'outils adéquats ou des manuels, veuillez-vous adresser à un technicien qualifié.



TEMPS de remplacement : <1,5 heure

SYMPTÔMES COURANTS

- Le témoin d'avertissement des freins s'allume
- La pédale de frein est molle ou s'enfonce
- Fluide contaminé
- Fuites

BRISE MYTHE

Mythe : Le réservoir de fluide du maître-cylindre doit être complètement plein pour que le système fonctionne comme conçu.

Mythe éclaté : Sur les voitures de tourisme modernes, le réservoir de fluide des freins est conçu avec un volume précis. Le volume correspond à la quantité de fluide déplacé lorsque les plaquettes de freins sont usées au point de devoir être remplacées. Le niveau du fluide du réservoir doit être rempli en fonction de l'indicateur trouvé sur le réservoir pour un bon fonctionnement.



Niveau de compétence :

Technicien d'entretien de classe

C

ou supérieure

CONSEILS

- Il peut être nécessaire de transférer les soupapes de dosages, commutateurs ou autres composants du maître-cylindre de l'équipement d'origine au maître-cylindre de remplacement.
- Veuillez toujours consulter le manuel d'entretien de l'équipementier avant de purger le système de freinage.
- Lors du remplacement des composants des freins, il faut toujours rincer le système de freinage au complet avec un fluide pour freins approuvé par l'équipementier provenant d'un récipient fermé hermétiquement. Les fluides de frein DOT 3 et 4 sont un fluide à base minérale. DOT 5 est à base de silicone. Ne jamais mélanger des types de fluide de frein différents.
- Si deux fluides de frein ont été mélangés, il faut vidanger le système de freinage et remplir de fluide de frein neuf comme recommandé par le fabricant du véhicule.
- La procédure de purge au banc d'essai doit être effectuée sur tous les maîtres-cylindres suivie d'une purge complète du système après l'installation. Les maîtres-cylindres dotés d'un réservoir isolé doivent être purgés sur le véhicule. Une procédure de purge au banc d'essai légèrement différente doit être exécutée sur les maîtres-cylindres à alésage étagé; on la retrouve sur les informations d'entretien du véhicule.
- Vérifiez que l'action de pédale est appropriée avant de déplacer le véhicule. Ne testez pas sur route le véhicule tant qu'une bonne sensation de la pédale et une course correcte ne soient obtenues.

MEILLEURES PRATIQUES DE MAINTENANCE

Pour garantir une bonne performance du système de freinage, il est recommandé d'inspecter le fluide de frein et les flexibles tous les 15 000 à 25 000 km. Vous reporter au manuel d'entretien spécifique au véhicule afin de connaître les intervalles pour le remplacement des fluides. La plupart des constructeurs recommandent de remplacer le fluide tous les deux (2) ans.

VOUS AVEZ DES QUESTIONS SUR CETTE PIÈCE?

APPELZ LE 888-280-8324

Du lundi au vendredi