



Cilindro maestro

Consulte el manual de servicio del equipo original autorizado para conocer las instrucciones detalladas para la instalación. Si no cuenta con experiencia, herramientas o manuales adecuados, busque los servicios de un técnico calificado.



TIEMPO
de reemplazo:

<1.5 horas

SÍNTOMAS COMUNES

- Luz de advertencia del freno encendida
- Pedal de freno esponjoso o que se hunde
- Líquido contaminado
- Fugas

DESTRUCTOR DE MITOS

Mito: El reservorio del líquido de frenos del cilindro maestro debe estar completamente lleno para que el sistema funcione según su diseño.

Destructor de mitos: En los vehículos de pasajeros modernos, el reservorio del líquido de frenos se diseña con un volumen específico. El volumen corresponde a la cantidad de líquido desplazado cuando las almohadillas se gastaron a tal punto que deben reemplazarse. El nivel de líquido del reservorio debe llenarse en base al indicador que se encuentra en el reservorio para un funcionamiento correcto.



Nivel de habilidad:

Técnico de servicio

C

o superior

CONSEJOS

- Podría resultar necesario transferir las válvulas dosificadoras, interruptores u otros componentes del cilindro maestro del equipo original al cilindro maestro de reemplazo.
- Consulte siempre el manual de servicio técnico del fabricante original cuando realice la purga del sistema de freno.
- Al reemplazar los componentes del freno, siempre enjuague todo el sistema de freno con líquido de freno aprobado por el fabricante original, de un recipiente sellado. El líquido de freno DOT 3 y 4 es un líquido basado en mineral. El DOT 5 es basado en silicona. Nunca mezcle diferentes tipos de líquido de freno.
- Si se mezclaron dos tipos de líquido de freno distintos, debe enjuagarse el sistema de frenos y debe instalarse un líquido de freno nuevo recomendado por el fabricante del vehículo.
- Todos los cilindros maestros requieren un procedimiento preliminar de purga sobre banco seguido de una purga del sistema completo después de la instalación. Los cilindros maestros con depósito remoto deben purgarse dentro del vehículo. Los cilindros maestros de tipo ahusado requieren un procedimiento de purga sobre banco levemente diferente que puede consultarse mediante la información de servicio del vehículo.
- Verifique que la acción de los pedales sea la adecuada antes de mover el vehículo. No pruebe en la calle el vehículo hasta lograr la sensación y recorrido adecuado del pedal.

MEJORES PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO

A fin de garantizar un desempeño correcto del sistema de frenos, se recomienda inspeccionar el líquido de frenos y las mangueras cada 10,000 - 15,000 millas. Consulte el manual de servicio específico del vehículo para conocer los intervalos de reemplazo del líquido. La mayoría de los fabricantes recomiendan reemplazar el líquido cada 2 años.

¿TIENE PREGUNTAS SOBRE ESTA PIEZA?
LLAME AL 888-280-8324

De lunes a viernes