



Cuerpo de acelerado electrónico

Consulte el manual de servicio del equipo original autorizado para conocer las instrucciones detalladas para la instalación. Si no cuenta con experiencia, herramientas o manuales adecuados, busque los servicios de un técnico calificado.



**TIEMPO
de reemplazo:**

2 horas

SÍNTOMAS COMUNES

- Códigos de problema almacenados que se relacionan con el sensor MAF, el TPS, el sensor de temperatura del aire de admisión o la posición del pedal acelerador
- Reducción intermitente o constante de la potencia del motor
- RPM bajas en ralentí o ralentí errático
- Respuesta demorada o falta de respuesta del acelerador cuando se presiona el pedal
- Puntos de cambios de la transmisión erráticos
- Sobrecargas del motor
- Puesta en marcha del motor intermitente, para luego detenerse
- Hesitación

DESTRUCTOR DE MITOS

Mito: Instalar un cuerpo del acelerador con un orificio interno más grande aumentará los caballos de fuerza y mejorará la respuesta del acelerador.

Destructor de mitos: Aunque un cuerpo del acelerador con un orificio interno más grande puede aumentar los caballos de fuerza y mejorar la respuesta del acelerador, no se recomienda. Intentar empujar un flujo de aire excesivo hacia el motor sin las modificaciones de respaldo para la gestión de combustible, motor y tren motor provocará una condición de funcionamiento ajustado que puede resultar en daños en el motor.



**Nivel de
habilidad:**

Técnico de servicio

C

o superior

CONSEJOS

- Solo use herramientas manuales cuando instale el cuerpo del acelerador de reemplazo. No use ningún tipo de herramienta de impacto o eléctrica para apretar la tornillería de montaje del cuerpo del acelerador.
- Asegúrese de que el orificio interno de admisión y las superficies de montaje del cuerpo del acelerador estén limpios antes de instalar el cuerpo del acelerador de reemplazo.
- Inspeccione el mazo del cuerpo del acelerador para detectar cualquier aislamiento desgastado o pelado. Reemplace o repare el mazo, si fuera necesario.
- Asegúrese de que los terminales del conector estén fijos en el alojamiento plástico y que la traba de bloqueo del conector esté funcionando adecuadamente. Repare o reemplace el conector, si fuera necesario.
- Inspeccione la tubería de admisión de aire para determinar que el sellado sea correcto. Repare o reemplace la tubería, si fuera necesario.
- Inspeccione las mangueras conectadas a los cuerpos del acelerador con tuberías integradas para el flujo de refrigerante. Reemplace las mangueras que estén colapsadas o apretadas por detritos.
- Lleve a cabo el proceso de calibración de reaprendizaje según lo especifica el fabricante del equipo original para establecer las posiciones de base y cerrada de la válvula de punto muerto.
- En algunas aplicaciones, las unidades de reemplazo se suministran sin tubos de refrigerante. Esto se hace para coincidir con los cambios en el equipo original donde se quitaron los tubos. Se proporcionan instrucciones para volver a tender las mangueras de refrigerante en estos casos.

ANTES DE INSTALAR

Antes de instalar el tablero del panel de instrumentos, revise los boletines de servicio técnico expedidos por el fabricante original en relación con el tablero del panel de instrumentos (IPC). Siga los procedimientos de diagnóstico y correctivos que se detallan en el boletín.

¿TIENE PREGUNTAS SOBRE ESTA PIEZA?

LLAME AL 888-280-8324

De lunes a viernes