



Module de commande du système ABS

Veillez consulter le manuel d'entretien de l'équipement de première monte autorisé pour obtenir des directives détaillées sur la pose. Si vous manquez d'expérience ou si vous ne disposez pas d'outils adéquats ou des manuels, veuillez-vous adresser à un technicien qualifié.



TEMPS de remplacement :

<1 heure

SYMPTÔMES COURANTS

- Témoin ABS allumé
- Témoin Traction/Éteint allumé
- Codes de diagnostic de panne enregistrés
- La pompe ABS fonctionne en continu
- Activation indésirable de l'ABS
- Pédale de frein ne répond plus
- La pédale de frein exige un effort important
- Verrouillage des freins

AVANT D'INSTALLER

- Soyez avisé que le branchement ou débranchement du faisceau de câbles de module de commande du système ABS avec le contacteur en position activée peut endommager le module.
- Certaines applications ont une tresse de masse commune pour le tableau de bord des instruments et le module de commande du système ABS. S'il n'y a aucun code de diagnostic de panne, alors vérifier l'état de cette mise à la terre. Nettoyer et serrer cette mise à la terre et s'assurer qu'il n'y a absolument aucun contact métal à métal. Utiliser une rondelle étoile, au besoin, pour garantir une bonne connexion.
- Vérifier les fusibles ABS. Si on trouve un fusible brûlé, vérifier si l'isolant est abîmé ou brisé dans le faisceau de câbles acheminé du module de contrôle d'ABS aux roues. Réparer le faisceau au besoin.
- Vérifier le niveau du liquide de frein dans le maître-cylindre de frein. Les témoins d'avertissement des freins et de l'ABS peuvent s'allumer si le liquide de frein est bas.
- Si le niveau du liquide est correct, mais que les témoins des freins et d'ABS s'allument à l'occasion, vérifier s'il y a un code de diagnostic de panne avec un analyseur.
- Il est recommandé d'utiliser un analyseur adéquat ayant une capacité de tirer des données en direct pour le diagnostic. L'utilisateur doit connaître les paramètres de l'analyseur et les commandes de sortie du système de freinage antiblocage afin de faire un bon diagnostic.
- Nettoyer soigneusement tous les contaminants près du module de commande ABS. La zone autour du module de commande ABS doit être exempte de saletés afin d'empêcher la contamination des composants ABS démontés.
- Faire très attention à éviter d'endommager le loquet lors de la déconnexion des connecteurs électriques du module de commande ABS. Remplacer le connecteur si le loquet ou le joint d'étanchéité du connecteur est endommagé.
- Ne pas utiliser d'outils pour soulever le module de commande ABS hors de l'ensemble de soupape de modulateur de pression des freins. Une force légère peut être requise pour retirer le module. Délicatement, taper à plusieurs endroits du module de commande ABS pour le libérer.
- Nettoyer les surfaces de montage de l'ensemble de soupape du modulateur de pression des freins et du module de commande ABS avec de l'alcool dénaturé et un chiffon propre.
- Ne pas utiliser du mastic d'étanchéité RTV ni aucun autre type sur le joint d'étanchéité ou les surfaces de contact du module de commande ABS.
- Serrer les fixations aux spécifications de couple indiquées dans le manuel d'entretien du FEO.
- Certaines applications nécessitent que les pneus soient calibrés à l'aide de la fonction de calibration de dimension des pneus. Veuillez vous reporter au manuel d'entretien du FEO propre au véhicule pour connaître les informations.



Niveau de compétence:

Technicien d'entretien de classe

B

ou supérieure

CONSEILS

VOUS AVEZ DES QUESTIONS SUR CETTE PIÈCE?

APPELZ LE 888-280-8324

Du lundi au vendredi