



Módulo para el control de ABS

Consulte el manual de servicio del equipo original autorizado para conocer las instrucciones detalladas para la instalación. Si no cuenta con experiencia, herramientas o manuales adecuados, busque los servicios de un técnico calificado.



TIEMPO
de reemplazo:

<1 hora

SÍNTOMAS COMUNES

- Luz de ABS encendida
- Luz de tracción/apagado encendida
- Códigos de problemas de diagnóstico almacenados
- La bomba de ABS funciona continuamente
- Activación indeseada del ABS
- Pedal de freno sin respuesta
- El pedal de freno requiere un mayor esfuerzo
- Los frenos se bloquean

ANTES DE INSTALAR

- Tenga en cuenta que al conectar o desconectar el mazo de cables del módulo de control de ABS con el interruptor de ignición en posición de “ENCENDIDO” se pueden producir daños en el módulo.
- Algunas aplicaciones tienen una conexión a tierra común del chasis para el clúster del panel de instrumentos y el módulo de control de ABS. Si no hay presentes códigos de problema de diagnóstico, verifique el estado de este punto de conexión a tierra. Limpie y apriete esta conexión a tierra y cerciórese de que haya contacto de metal a metal. De ser necesario, use una arandela de estrella para asegurar una conexión correcta.



Nivel de habilidad:

Técnico de servicio

B

o superior

CONSEJOS

- Revise los fusibles del ABS. Si se encuentra un fusible quemado, verifique la presencia de un aislamiento deteriorado o roto en el mazo de cables que va del módulo de control del ABS a las ruedas. Repare el mazo según resulte necesario.
- Verifique el líquido de frenos en el cilindro maestro de frenos. El líquido de frenos bajo puede activar las luces de advertencia de los frenos y del ABS, en general a doblar en las esquinas.
- Si el nivel de líquido es correcto y la luz de advertencia de los frenos y la luz del ABS igualmente se encienden en momentos aleatorios, verifique los códigos de problemas de diagnóstico con una herramienta de escaneo.
- Para el diagnóstico, se recomienda el uso de un escáner adecuado con capacidad de extracción de datos en vivo. El usuario debe conocer bien los parámetros de los datos de la herramienta de escaneo y los controles de salida para el sistema de frenos antibloqueo a fin de realizar un diagnóstico correcto.
- Limpie bien todos los contaminantes en proximidad del módulo de control de ABS. El área alrededor del módulo de control de ABS debe estar libre de suciedad suelta para evitar la contaminación de los componentes del ABS desarmados.
- Ejerza extremo cuidado para evitar daños en la traba al desconectar conectores eléctricos del módulo de control de ABS. Reemplace el conector si la traba o el sello impermeable del conector están dañados.
- No use ninguna herramienta para hacer palanca entre el módulo de control de ABS y el conjunto de la válvula del modulador de presión de los frenos. Es posible que se requiera una cantidad leve de fuerza para extraer el módulo. Golpéelo suavemente en diversos puntos del módulo de control de ABS para liberarlo.
- Limpie las superficies de montaje del conjunto de la válvula del modulador de presión de los frenos y del módulo de control de ABS con alcohol desnaturalizado y un paño limpio.
- No use RTV ni ningún otro tipo de sellador en el sello del módulo de control de ABS ni en las superficies coincidentes.
- Apriete los sujetadores a la especificación de torque que se establece en el manual de servicio del equipo original.
- Algunas aplicaciones requieren la calibración de neumáticos con la función de calibración de tamaño de neumáticos de la herramienta de escaneo. Consulte el manual de servicio del equipo original específico de su vehículo para obtener detalles.

¿TIENE PREGUNTAS SOBRE ESTA PIEZA?
LLAME AL 888-280-8324

De lunes a viernes