



Pompes à huile haute pression pour carburant diesel

Veillez consulter le manuel d'entretien de l'équipement de première monte autorisé pour obtenir des directives détaillées sur la pose. Si vous manquez d'expérience ou si vous ne disposez pas d'outils adéquats ou des manuels, veuillez-vous adresser à un technicien qualifié.



TEMPS de remplacement :

4 heures

SYMPTÔMES COURANTS

- Fuites d'huile
- Niveau d'huile bas du réservoir HPOP
- Démarrage difficile à chaud
- Ralenti ou d'accélération médiocres
- Diminution de l'efficacité du carburant
- Fumée d'échappement

BRISE MYTHE

Mythe : Il n'est pas nécessaire de changer l'huile dans le réservoir de la pompe haute pression lors du changement de l'huile du carter moteur.

Mythe éclaté : Faux. L'huile dans le réservoir HPOP doit être changée en même temps que l'huile du carter moteur pour éviter de contaminer l'huile neuve par l'ancienne.

AVANT D'INSTALLER

- Avant de remplacer la pompe à huile haute pression, s'assurer de déterminer la cause de la fuite.
- Envisager de remplacer la soupape du régulateur de pression de l'injection (IPR) lors du remplacement de la pompe à huile haute pression (HPOP). Une HPOP défectueuse entraînera souvent une contamination métallique de la soupape IPR.



Niveau de compétence:

Technicien d'entretien de classe

B

ou supérieure

CONSEILS

- Reportez-vous au manuel d'entretien du véhicule pour les procédures de remplacement avant toutes réparations. Lire également les bulletins d'entretien technique du constructeur.
- Avant d'enlever la pompe à huile de haute pression, utiliser un outil d'aspiration d'huile pour retirer l'huile du réservoir.
- Utiliser l'outil de déconnexion rapide pour conduite haute pression afin de dégager les conduites haute pression des raccords à la sortie de la pompe.
- Une fois la pression libérée du système, s'assurer que l'engrenage d'entraînement repose sur la pompe à huile de haute pression avant d'installer le boulon et la rondelle. Sinon, il risque de ne pas être correctement installé. Ceci peut causer une retenue ou un glissement, entraînant une condition sans débit d'huile et endommager l'engrenage.
- Vérifier le niveau d'huile avant de démarrer le moteur. Vérifier l'étanchéité de la pompe à huile haute pression pendant que le moteur tourne. Une fois confirmé qu'il n'y a pas de fuites à l'HPOP, vérifier à nouveau le niveau d'huile moteur et corriger au besoin.

MEILLEURES PRATIQUES DE MAINTENANCE

- Se reporter au manuel d'entretien spécifique au véhicule pour une liste des systèmes et sous-ensembles ayant besoin d'un entretien régulier.
- Les moteurs diesel modernes sont fortement dépendant du type et de l'état de l'huile qui circule, particulièrement pour l'alimentation d'huile au turbocompresseur et les systèmes d'injection de carburant haute pression, le cas échéant. S'assurer que l'huile et le filtre du moteur sont remplacés selon les intervalles d'entretien indiqués pour chaque véhicule.
- Remplacer le filtre à carburant selon les intervalles d'entretien indiqués. Certains moteurs diesel sont pourvus d'un filtre à carburant primaire et secondaire.
- Remplacer le filtre à air selon les intervalles d'entretien indiqués. Un filtre à air sale ou obstrué peut altérer de manière drastique la performance d'un moteur diesel.

VOUS AVEZ DES QUESTIONS SUR CETTE PIÈCE?

APPELZ LE 888-280-8324

Du lundi au vendredi