



Bombas de aceite de alta presión a Diesel

Consulte el manual de servicio del equipo original autorizado para conocer las instrucciones detalladas para la instalación. Si no cuenta con experiencia, herramientas o manuales adecuados, busque los servicios de un técnico calificado.



TIEMPO
de reemplazo:

4 horas

SÍNTOMAS COMUNES

- Fugas de aceite
- Nivel de aceite bajo del depósito de HPOP
- Difícil de arrancar en caliente
- Punto muerto o aceleración deficientes
- Reducción de la eficiencia de combustible
- Humo en el caño de escape

DESTRUCTOR DE MITOS

Mito: No es necesario cambiar el aceite del depósito de la bomba de aceite de alta presión cuando se cambia el aceite del cárter.

Destructor de Mitos: Falso. El aceite del depósito de la HPOP debe cambiarse al mismo tiempo que el aceite del cárter para evitar la contaminación del nuevo aceite con el anterior.

ANTES DE INSTALAR

- Antes de reemplazar la bomba de aceite de alta presión, asegúrese de determinar la causa de la fuga.
- Es recomendable reemplazar la válvula del regulador de presión de la inyección (IPR) cuando se reemplaza la bomba de aceite de alta presión (HPOP). Una HPOP que falle con frecuencia provocará la contaminación metálica de la válvula del IPR.



Nivel de habilidad:

Técnico de servicio

B
o superior

CONSEJOS

- Consulte el manual de servicio específico del vehículo para obtener los procedimientos de diagnóstico y reemplazo antes de intentar cualquier reparación. Además, busque los boletines de servicio técnico del fabricante del vehículo.
- Antes de retirar la bomba de aceite de alta presión, utilice una herramienta de succión de aceite para quitar el aceite del depósito.
- Use la herramienta correcta de desconexión rápida de la línea de alta presión para liberar las líneas de alta presión de los conectores de salida en la bomba.
- Después de haber liberado la presión del sistema, verifique que el engranaje impulsor se encuentre completamente asentado en la bomba de aceite de alta presión antes de colocar el perno y la arandela. De lo contrario, es posible que el engranaje impulsor no se asiente correctamente. Esto puede provocar torceduras o deslizamientos, lo que resultaría en una condición sin flujo de aceite y en daños al engranaje.
- Controle el nivel de aceite del motor antes de poner en marcha el motor. Verifique que no haya fugas en la bomba de aceite de alta presión cuando el motor esté en funcionamiento. Después de confirmar que no hay fugas presentes en la HPOP, vuelva a verificar el nivel del aceite de motor y corríjalo si es necesario.

MEJORES PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO

- Consulte el manual de servicio de cada vehículo en específico para obtener una lista de los sistemas y subconjuntos que requieren mantenimiento de rutina.
- Los motores diésel actuales dependen mucho del tipo y del estado del aceite que circula, especialmente para el suministro de aceite al turbocargador y a los sistemas de inyección de combustible de alta presión, si están equipados. Asegúrese de que el aceite y el filtro del motor se reemplacen en el intervalo de servicio especificado de cada vehículo en específico.
- Reemplace el filtro de combustible en el intervalo de servicio especificado. Algunos motores diésel tienen un filtro de combustible principal y uno secundario.
- Reemplace el filtro de aire en el intervalo de servicio especificado. Un filtro de aire sucio u obstruido puede alterar drásticamente el desempeño de un motor diésel.

¿TIENE PREGUNTAS SOBRE ESTA PIEZA?

LLAME AL 888-280-8324

De lunes a viernes