



Batterie haute tension

Veillez vous reporter et suivre les informations d'entretien de l'équipement d'origine du véhicule spécifique pour obtenir des directives détaillées. Si vous ne possédez pas l'expérience, la formation, les bons outils ou l'équipement de sûreté, si vous n'avez pas accès à l'information d'entretien de l'équipement d'origine, veuillez quérir les services d'un technicien qualifié.



AVANT D'INSTALLER

Nous vous remercions d'avoir acquis la batterie haute tension remise à neuf de CARDONE!

Avant d'entreprendre tout travail sur une batterie de véhicule hybride ou électrique, ou sur un système haute tension, veuillez lire ce document qui contient des informations importantes sur la sécurité, les exigences liées au retour de pièce et comment prendre contact avec nous pour obtenir de l'assistance technique, au besoin.

Exigences d'entreposage avant l'installation :

- Avant l'installation, veuillez lire et prendre note de la date « **Ne pas installer après** » figurant sur l'autocollant de durée de conservation de la batterie CARDONE. Si la date limite d'installation est dépassée, **NE PAS INSTALLER** la batterie. Prendre contact avec le fournisseur de batterie pour un remplacement.

- Ne pas entreposer cette batterie sous des températures dépassant 35 °C (95 °F) sinon la batterie peut ne pas atteindre sa durée de conservation optimale.
- Ne pas tenter de charger la batterie lorsqu'elle est entreposée. Le chargement de la batterie doit avoir lieu par le système de chargement de batterie haute tension sur le véhicule. **NE JAMAIS** tenter de charger la batterie haute tension en utilisant un équipement de charge externe; de graves blessures, un dommage à la batterie et une perte matérielle peuvent s'ensuivre.

Niveau de compétence :

Débutant



Expert



Temps de remplacement :

@ 3 heures

SYMPTÔMES COURANTS

- Diminution des miles par gallon
- Voyants du système allumés
- La climatisation est coupée par intermittence
- Taux de charge incohérent pour une batterie auxiliaire de 12 volts
- Défaillance répétée de la batterie auxiliaire de 12 volts
- Cales de moteur à combustion interne
- Le véhicule ne passe pas en mode de conduite électrique
- Le véhicule passe en mode "maison de limp"
- La batterie haute tension ne se charge pas correctement

CONSEILS

AVERTISSEMENT! Ceci est un système à haute tension, qui peut être identifié par des câbles, connecteurs ou composants oranges. Porter un équipement de protection individuelle (EPI) si nécessaire lors de la manipulation de la batterie et des câbles ou tout autre composant du système haute tension. Le défaut de respecter ces avertissements ainsi que les avis de prudence du fabricant d'origine peut entraîner de graves blessures corporelles voire la mort.

- Enlevez tous les bijoux.
- Porter des gants de sécurité isolés de classe « 0 » évalués pour 1 000 volts. Les gants doivent être certifiés et la date d'expiration doit être actuelle. Il faut aussi porter des gants externes en cuir ou en toile.
- Vérifier si les gants comportent des fissures, déchirures ou autres dommages avant de les porter avec une protection externe en toile ou en cuir. Il faut vérifier les gants de classe « 0 » avant de les porter selon la méthode de « roulage » ou « pompe à air ».
REMARQUE: Les gants haute tension de classe « 0 » doivent être testés tous les six mois même si on ne constate pas de dommage. Les gants peuvent également être envoyés à un laboratoire certifié afin de les tester le ou avant la date d'expiration. (Suite à la page suivante).
- D'autres formes d'EPI, comme un crochet de sécurité isolé, des lunettes de protection, un écran facial, un tablier et des souliers doivent être envisagés lorsqu'on travaille sur des véhicules hybrides électriques. Suivre les recommandations du fabricant d'équipement d'origine.

- Utiliser uniquement des fils testés CAT III, des embouts de sonde et un multimètre numérique évalué pour 1 000 volts ou plus lors d'un test d'une partie du système haute tension. Une précaution indispensable est d'utiliser des outils à main isolés pour éviter les chocs électriques.
- Pour effacer les codes de panne, un scanneur pourvu d'une communication bidirectionnelle spécifique au fabricant sera nécessaire. Sur certaines applications, seul le scanneur d'usine fonctionnera avec le logiciel du fabricant d'origine.
- Une température adéquate est primordiale pour la durée de la batterie. Vérifier si le système de refroidissement et de réchauffement de la batterie présente des codes de mauvais fonctionnement. S'assurer que le filtre, les conduites et le ventilateur du système de ventilation de la batterie sont propres, fonctionnels et exempts d'obstructions ou de blocage.
- Suivre les procédures approuvées du fabricant d'équipement d'origine pour désactiver et activer le système haute tension et éviter de graves blessures corporelles voire la mort. Pour la plupart des véhicules hybrides électriques, la prise de déconnexion de blocage d'entretien doit être retirée. Certains véhicules seront dotés d'un commutateur à basculer. Si la prise d'entretien est retirée, la mettre dans un endroit sûr pour éviter la reconnexion pendant l'entretien du véhicule.
- **AVERTISSEMENT!** Après la déconnexion de la prise ou la bascule du commutateur, attendre 5 à 10 minutes avant de toucher un câble, un connecteur ou une borne haute tension. Le temps nécessaire pour la décharge des condensateurs haute tension. Tout en portant des gants de sécurité de classe « 0 », utiliser un CAT III DMM pour vérifier la tension aux connecteurs ou bornes de câble orange. La tension doit être inférieure à 30 volts de courant continu (V.c.c.) avant d'enlever les câbles de haute tension ou la batterie. Une fuite de liquide de batterie peut survenir autour de la batterie, alors toujours porter des gants de sécurité et une protection oculaire lorsqu'on retire la batterie. Placer la batterie sur une surface sûre, non métallique.
- Ne pas tenter de charger la batterie haute tension en utilisant un équipement de charge externe. Tenter de charger une batterie haute tension en dehors du système de charge haute tension du véhicule peut causer un incident thermique, entraînant de graves blessures corporelles ou un dommage matériel.

ATTENTION!

Vous devez expédier la batterie de reprise dans le contenant d'origine pour recevoir le plein crédit pour reprise de CARDONE. Tous les retours sont soumis à approbation.

VOUS AVEZ DES QUESTIONS SUR CETTE PIÈCE?

APPELEZ LE 888-280-8324

Du lundi au vendredi • 8am - 5pm ET