



Batería de alta tensión

Consulte y siga la información de servicio autorizada del fabricante del equipo original para el vehículo específico para obtener instrucciones detalladas. Si no tiene experiencia, capacitación, herramientas adecuadas y equipo de seguridad o acceso a información autorizada de servicio de equipos originales, por favor busque obtener los servicios de un técnico calificado.



ANTES DE INSTALAR

¡Gracias por comprar la batería de alta tensión remanufacturada de CARDONE!

Antes de comenzar cualquier trabajo en la batería de un vehículo híbrido o eléctrico o en un sistema de alta tensión, tenga la amabilidad de leer este documento, que contiene información importante sobre la seguridad, los requisitos de devolución de cascos y cómo puede comunicarse con nosotros para obtener asistencia técnica, si la necesita.

Requisitos de almacenamiento anteriores a la instalación:

- Antes de la instalación, examine y anote la fecha de “**No instalar después del**” en el adhesivo de vida útil de la batería de CARDONE. Si ha pasado la última fecha para la instalación, **NO INSTALE** la batería. Comuníquese con el proveedor de baterías para solicitar una sustitución.

- No almacene esta batería en temperaturas de más de 95°F, o la batería podría no alcanzar de manera segura toda su vida útil en almacenamiento.
- No intente cargar la batería cuando esté en almacenamiento. La carga de la batería solo debe llevarse a cabo mediante el sistema de carga de batería de alta tensión del vehículo. **NUNCA** intente cargar la batería de alta tensión con equipos de carga externos; pueden producirse lesiones graves, daños en la batería y pérdidas materiales.

Nivel de habilidad:

Principiante

Experto



Tiempo de sustitución:

@ 3 horas

SÍNTOMAS COMUNES

- Disminución de las millas por galón
- Luces de advertencia de sistemas encendidas
- El aire acondicionado se corta de manera intermitente
- Velocidad inconsistente de carga de la batería auxiliar de 12 voltios
- Fallas repetidas de la batería auxiliar de 12 voltios
- El motor de combustión interna se detiene
- El vehículo no hace la transición al modo de conducción eléctrica
- El vehículo pasa al modo “protección”
- La batería de alta tensión no se carga de manera adecuada

CONSEJOS

¡ADVERTENCIA! Este es un sistema de alta tensión que puede ser identificado por medio de cables, conectores o componentes naranjas. El uso de Equipos de Protección Personal (PPE, por sus siglas en inglés) es necesario para manipular la batería, cables o cualquier otro componente del sistema de alta tensión. Si no se siguen estas advertencias junto con las precauciones de seguridad del fabricante original, pueden producirse lesiones personales graves o la muerte.

- Quitar todas las joyas.
- Use guantes de seguridad con aislamiento eléctrico con una clasificación Clase “O” de 1000 voltios. Los guantes deben estar certificados y la fecha de vencimiento debe ser actual. También se requieren guantes exteriores de cuero o lona.
- Fijese si los guantes están agrietados, rajados o presentan algún otro daño antes de cada uso y úselos con un protector externo de cuero o lona. Antes de usar guantes de la clase “O”, debe comprobarlos mediante el método de “enrollar” o de “bomba de aire”.
NOTA: Los guantes de la Clase “O” de alto voltaje deben someterse a prueba cada 6 meses, aunque el daño no sea detectable. Los guantes también pueden enviarse a un laboratorio certificado para pruebas en la fecha de vencimiento o antes.
- Se debe considerar el uso de otras formas de PPE, tales como gancho de seguridad con aislamiento, gafas de seguridad, máscara, delantal y calzado de seguridad al trabajar con vehículos eléctricos híbridos. Siga las recomendaciones del fabricante del equipo original.
- Solo use terminales de prueba CAT III designadas, puntas de sonda y

multímetro digital (DMM, por sus siglas en inglés) para 1000 voltios o más al someter a prueba cualquier pieza del sistema de alta tensión. Se requieren herramientas manuales con aislamiento como precaución necesaria para evitar la descarga eléctrica.

- Para borrar los códigos de diagnóstico de problemas, será necesaria una herramienta de escaneo capaz de comunicación bidireccional optimizada específica del fabricante. Para ciertas aplicaciones, solo funcionará la herramienta de escaneo de fábrica con software del fabricante original.
- Es esencial la temperatura de la batería adecuada para la vida útil de la batería. Controle el sistema de refrigeración y calefacción de la batería en busca de códigos de problemas y problemas de funcionamiento del sistema. Asegúrese que el filtro, los y el ventilador del sistema de ventilación de la batería están limpios, funcionen correctamente y estén libres de cualquier obstrucción o bloqueo.
- Siga los procedimientos aprobados del fabricante del equipo original para desactivar y activar el sistema de alta tensión para evitar lesiones personales graves o la muerte. En la mayoría de los vehículos eléctricos híbridos, se debe desinstalar el enchufe de interbloqueo de desconexión de servicio. Algunos vehículos cuentan con un interruptor que debe apagarse. Si desinstala el enchufe de servicio, colóquelo en un lugar seguro para evitar la reconexión al realizar el servicio del vehículo.
- ¡ADVERTENCIA!** Después de desconectar el enchufe o apagar el interruptor, espere por lo menos de 5 a 10 minutos antes de tocar cualquier cable, conector o terminal de alta tensión. Este tiempo es necesario para que los capacitores de alta tensión se descarguen. Al usar guantes de seguridad e la Clase “O”, use un DMM CAT III para verificar la tensión en los conectores o terminales de cable color naranja. La tensión debe ser inferior a 30 voltios de corriente continua (VCC) antes de retirar los cables de alta tensión o la batería. Puede haber una fuga de líquido de la batería en el área de la batería; por lo tanto, siempre use guantes de seguridad y protección ocular al desinstalar la batería. Coloque la batería en una superficie segura y no metálica.
- No intente cargar la batería de alta tensión por medio de un equipo de carga externo. El intentar cargar una batería de alta tensión fuera del sistema de carga de alta tensión del vehículo puede causar un incidente térmico que provoque lesiones personales graves y/o daño a la propiedad.

¡ATENCIÓN!

Usted debe devolver el casco de la batería en el recipiente original de CARDONE para recibir crédito total por el casco. Todas las devoluciones están sujetas a aprobación.

¿TIENE PREGUNTAS SOBRE ESTA PIEZA?

LLAME AL 888-280-8324

De lunes a viernes • 8am - 5pm ET