



Moteur de boîte de transfert

Veillez consulter le manuel d'entretien de l'équipement de première monte autorisé pour obtenir des directives détaillées sur la pose. Si vous manquez d'expérience ou si vous ne disposez pas d'outils adéquats ou des manuels, veuillez-vous adresser à un technicien qualifié.



TEMPS de remplacement :

<1 heure

SYMPTÔMES COURANTS

- Problème pour engager ou désengager le système quatre roues motrices
- Claquement ou bruit de chaîne
- Grincement
- Incapacité de passer entre les modes quatre roues motrices
- 4X4 témoin d'avertissement ou message d'entretien
- Changement imprévu en 4x4 gamme basse « mode de secours »
- Le témoin indicateur 4x4 reste illuminé tout en restant en mode 2x4

CONSEILS

- Vérifier soigneusement les manchons du moteur et les protections. Vérifier que les joints de connecteur sont étanches.
- Les moteurs de nos boîtes de transfert sont « stationnés » en position deux roues motrices. Au besoin, choisir ou mettre la boîte de transfert en position deux roues motrices avant l'installation du moteur de remplacement.
- Un outil d'analyse sera nécessaire pour effacer les codes du module de contrôle de transmission sur certaines applications GM.
- Il faudra faire le transfert depuis l'original des goupilles et fils de capteurs de vitesse sur les applications Ford.
- Nettoyer les boulons et fils de masse au besoin. La réparation de ces masses garantira un fonctionnement fiable du moteur de boîte de transfert.
- Vérifier le faisceau électrique et le connecteur. Remplacer ou réparer le câblage, le cas échéant.
- Après l'installation, sélectionner régulièrement le mode quatre roues motrices pour vérifier son bon fonctionnement.



Niveau de compétence:

Technicien d'entretien de classe

C

ou supérieure

VOUS AVEZ DES QUESTIONS SUR CETTE PIÈCE?

APPELEZ LE 888-280-8324

Du lundi au vendredi