



Servofreins à commande hydraulique

Veuillez consulter le manuel d'entretien de l'équipement de première monte autorisé pour obtenir des directives détaillées sur la pose. Si vous manquez d'expérience ou si vous ne disposez pas d'outils adéquats ou des manuels, veuillez-vous adresser à un technicien qualifié.



TEMPS de remplacement :

< 2 heures

SYMPTÔMES COURANTS

- Les freins ne répondent pas bien ou la pédale colle au plancher
- Fuite de fluide de système de servofreinage
- La pédale de frein au plancher colle au plancher
- Pédale de frein dure
- Distances d'arrêt plus longues que la normale
- Manque d'assistance au freinage
- La pédale de frein retourne lentement à sa position d'origine

AVANT D'INSTALLER

- Inspectez le système de servofreinage pour vérifier qu'il n'y a aucun écrasement de tuyau.
- Vérifier l'état des flexibles du système de servofreinage.
- Inspectez le fluide de système de servofreinage pour vérifier qu'il n'est pas contaminé.
- Recherchez la cause de contamination du fluide, la commande hydraulique assistée de rechange pouvant prématurément tomber en panne.

MEILLEURES PRATIQUES DE MAINTENANCE

- Purger le système de servofreinage en respectant les intervalles d'entretien spécifiés par le fabricant d'origine.
- Poser un filtre de fluide de système de servofreinage afin de protéger la commande hydraulique assistée contre tous les contaminants du système.

CONSEILS

- Le maître-cylindre devra être déposé pour permettre de déposer la commande hydraulique assistée.
- Il est très important de déposer et de mettre de côté la tige de poussée, le clapet de retenue et le ressort d'origine du maître-cylindre pour pouvoir les réutiliser avec la commande hydraulique assistée de rechange.
- Inspectez la surface de fixation de la commande hydraulique assistée afin de vous assurer qu'elle soit propre et permette un montage sans aucun jeu
- Serrez tous les écrous de montage en respectant les spécifications de serrage du fabricant d'origine.
- Utilisez les joints toriques appropriés sur la canalisation de fluide allant vers la commande hydraulique assistée et en sortant.
- Avant la pose, inspectez le maître-cylindre pour détecter la moindre fuite. Le cas échéant, remplacez-le.
- Purgez le système de freinage en suivant la procédure de purge du fabricant d'origine et en utilisant le liquide de frein approprié spécifié par le fabricant d'origine.
- Purgez le système de servofreinage, puis remplissez-le de fluide de commande hydraulique assistée neuf recommandé par le fabricant d'origine.
- Purgez le système de servofreinage en suivant la procédure de purge du fabricant d'origine.
- Réglez ou remplacez le contacteur de feux de freinage et vérifiez le bon fonctionnement des feux de freinage.
- Testez la commande hydraulique assistée en appuyant plusieurs fois sur la pédale de frein jusqu'à ce vous sentiez une résistance ferme et maintenue. Démarrez le moteur et la pédale de frein devrait être légèrement molle. Ceci indique que la commande hydraulique assistée fonctionne de façon appropriée.



Niveau de compétence:

Technicien d'entretien de classe

C

Certifié ASE L3 ou un équivalent

VOUS AVEZ DES QUESTIONS SUR CETTE PIÈCE?

APPELÉZ LE 888-280-8324

Du lundi au vendredi